



P L A N

UTRZYMANIA I ROZBUDOWY SIECI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM NA LATA 2013 - 2020



Opracował:

Józef Pipiro

Styczeń 2013

I. WSTĘP

1. Wprowadzenie

Utrzymanie istniejącej infrastruktury transportowej na poziomie, zgodnym ze społecznymi oczekiwaniami i aspiracjami, jest jednym z podstawowych wyzwań XXI wieku. Kapitał zamrożony w obiektach infrastrukturalnych jest ogromny, jego planowa, konsekwentna odnowa i racjonalna eksploatacja wymagają systematycznego podejścia i wykorzystania wszelkich dostępnych technik i narzędzi zarządczych. Podejmowanie decyzji odbiegających od optimum implikuje bowiem znaczące straty społeczne. Odsuwanie w czasie niezbędnych inwestycji restytucyjnych, tzn. odtwarzających zużyty potencjał użytkowy, na rzecz inwestycji nowych jest strategią krótkowzroczą, nie przynoszącą znacząco dużych korzyści zarówno ekonomicznych jak i gospodarczych.

Dlatego też harmonizacja obydwu kierunków działania, tzn. świadome i wyważone kształtowanie poziomu inwestycji na modernizację istniejących układów drogowych z jednej strony, z drugiej zaś na utrzymanie i odtwarzanie zużytego potencjału obiektów już istniejących, jest jednym z istotniejszych wymogów nowoczesnej polityki transportowej.

2. Sieć drogowa w Powiecie



W Powiecie Giżyckim występują wszystkie kategorie dróg publicznych, a łączna ich długość wynosi 1.103 km, w tym:

- 57 km drogi krajowe,
- 98 km drogi wojewódzkie,
- 363 km drogi powiatowe,
- 585 km drogi gminne.

3. Potrzeby w zakresie utrzymania i rozbudowy sieci drogowej

W zdecydowanej większości, sieć dróg powiatowych została ukształtowana historycznie, w czasach, gdy na tych drogach samochód był rzadkością. Stąd drogi te były budowane w sposób nie zawsze odpowiadający obecnym potrzebom komunikacyjnym. Doprowadzenie ich do potrzeb szybko zwiększającego się ruchu oraz oczekiwań użytkowników wymaga z jednej strony czasu z drugiej zaś dużych nakładów finansowych. Przy tym należy pamiętać, że wybudowanie drogi nie finalizuje sprawy. Drogi na całym świecie, na każdym odcinku, wymagają stałego utrzymania, stałych remontów oraz odnowy o częstotliwości 10 – 15 lat. Odnosząc się do sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim mając na względzie ocenę ich stanu, potrzeby w tym zakresie przedstawiają się następująco:

Sieć zamiejska:

a/ drogi o nawierzchni twardej:

- zadania modernizacyjne 133 km – 73 978 000 zł,
- zadania remontowe (odnowy) 133 km – 48 401 600 zł,

b/ drogi o nawierzchni gruntowej:

- zadania modernizacyjne 77 km – 46 556 000 zł,
- zadania konserwacyjne 77 km - 1 508 555 zł,
- zadania remontowe nawierzchni w miejscowościach 7 km - 2 487 120 zł,

Sieć miejska:

- zadania modernizacyjne 13 km – 21 099 305 zł,
- zadania remontowe (odnowy) 13 km - 6 729 105 zł,

Obiekty inżynierskie:

- mosty 11szt - 1.000.000 zł,
- przepusty 23 szt - 400.000 zł

**Wieloletni
montaż finansowania zadań na drogach powiatowych Powiatu Giżyckiego**

LP	Asortyment	Lata finansowania								Razem
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Utrzymanie dróg (w tym zarządzanie)	3300000	3400000	3500000	3600000	3710000	3820000	3940000	4060000	29.330.000
2	Odnowy i remonty nawierzchni dróg i obiektów inżynierskich	2600000	2670000	2770000	2850000	2940000	3030000	3130000	4220000	24.210.000
3	Inwestycje drogowo - mostowe	1900000	1950000	2000000	2060000	2130000	2190000	2250000	2320000	16800000
Ogółem		7.800.000	8.020.000	8.270.000	8.510.000	8.780.000	9.040.000	9.320.000	10.600.000	70.340.000

Wykazane w części tabelarycznej montażu zapotrzebowania na środki finansowe przeznaczone na utrzymanie i rozbudowę dróg obejmuje roczny wzrost zapotrzebowania na te środki w związku ze stale wzrastającym natężeniem ruchu oraz wzrostem obciążeń jakie te drogi muszą przenosić.

Montaż finansowy w pozycji „utrzymanie” uwzględnia potrzeby finansowe niezbędne do zarządzania siecią drogową, jak również środki na jej zimowe utrzymanie.

Podkreślić należy, że zapewnienie właściwego stanu dróg w ramach bieżącego utrzymania realizować będzie w dużym zakresie Obwód Drogowy wyposażony w sprzęt i środki transportowe zakupione bądź przewidziane do kupienia w tym celu. W głównej mierze obwód realizować będzie zadania związane z:

- oznakowaniem pionowym i poziomym,
- odtworzeniem systemu odwodnienia dróg,
- remontami cząstkowymi nawierzchni dróg,
- utrzymaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- czystości i estetyki pasa drogowego,
- zieleni przydrożnej,
- drogowych obiektów inżynierskich,

Pozwoli to w dużym stopniu ograniczyć koszty utrzymania sieci, degradację dróg oraz zapewni zadowalający poziom ich eksploatacji przez użytkowników.

W pozycji „odnowy i remonty” uwzględnione zostało szacunkowe dofinansowanie (około 200 tys zł) przez gminy i inne podmioty na współdziałanie w zakresie podniesienia poziomu stanu dróg w szczególności w miejscowościach wiejskich. Pozycja „inwestycje” obejmuje szacunkowe (około 400 tys zł) dofinansowanie z budżetu państwa. Nie uwzględnia natomiast środków UE, które w przypadku pozyskania, zwiększać będą tą pozycję budżetową.

Zasadniczym celem jaki planowany jest do osiągnięcia w zakresie remontów jest doprowadzenie sieci dróg powiatowych poprzez działania inwestycyjne, odnowy nawierzchni dróg do poziomu 60 - 65% w stanie dobrym w 2020 roku. Osiągnąć planowany cel można poprzez wykonywanie 7 - 9 km odnowień nawierzchni dróg rocznie do 2020 roku. Właściwy poziom utrzymania dróg, podkreśli znacząco ich przydatność użytkową.

Od strony koncepcyjnej, Program zawiera zadania, które możliwe są do realizacji, a jednocześnie uzasadnione są z punktu widzenia priorytetów sieci dróg powiatowych.

PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych jezdni dróg o nawierzchni bitumicznej na sieci zamiejskiej
na lata 2013 - 2020

Lp	Nr drogi	Długość odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1734N Jeziorowskie - Soldany-Kruklanki-	3,5	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/wykonanie zatok autobusowych szt-4	800.000		
2	1706N Konopki W.- Wydminy	3,6	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/wykonanie zatok autobusowych –szt 4	1.200.000		
3	1823N Giżycko - Kruklin	1,2	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	468.000		
4	1718N Ruda - Jagodne W.	1,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	390.000		

5	1733N Knis - Ryn	1,4	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	620.000		
6	1616N Gr. Pow – Słabowo - Ryn	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	688.000		
7	1710N Milki - Wydminy	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ wyrównanie kruszywem (przelomy) 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	900.000		
8	1839N Rydzewo - Wierciejki	0,7	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ wyrównanie kruszywem (przelomy) 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	390.000		
9	1714N Wydminy - Wężówka	0,65	1 wykonanie warstwy ścieralnej 2/uzupełnienie/naprawa poboczy	200.000		
10	1738N Kruklanki - Mazuchówka	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt- 2	680.000		
11	1833N Kruklin - Siedliska	0,47	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	274.000		
12	1720N		1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą			

	Milki – Marcinowa Wola	1,5	2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	530.000		
13	1736N Pieczonki - Sulimy	1,1	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	290.000		
14	1726N Ryn – Stara Rudówka	1,1	1/poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m 2/ likwidacja przelomów, 3/ nowa nawierzchnia 5/ wykonanie 2 zatok autobusowych, 6/uzupełnienie/naprawa poboczy	560.000		
15	1740N Możdżany - Jurkowo W. - Lipowo	1,7	1/poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m 2/ likwidacja przelomów, 3/ nowa nawierzchnia 6/ wykonanie 4 zatok autobusowych,	740.000		
16	1829N Dr. woj. 643 - Paprotki	1,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	400.000		
17	1803N Doba – dr woj. 592	2,3	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/naprawa poboczy	678.000		
18	1746N Jeziorowskie - Podleśne	0,6	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	240.000		

19	1774N Jurkowo - Wolisko	2,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	360.000		
RAZEM				28,32 km	10.408.000	

PLAN ZADAŃ

**remontowo-konserwacyjnych na drogach o nawierzchni bitumicznej w miejscowościach wiejskich
na lata 2013 – 2020**

Lp	Nr drogi	Lokalizacja odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacun-- kowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1734N Jeziorowskie - Kruklanki- Solany	2+500 – 2+850 m. Jeziorowskie	1/ remont kanalizacji deszczowej	250.000		
			2/ wymiana nawierzchni chodnika			
			3/ wymiana regulacja krawężnika			
			4/ wyrównanie istniejącej nawierzchni			
			5/ ułożenie warstwy ścieralnej			
			6/ ustawienie poręczy ochronnych			
2	1706N Konopki W.- Wydminy	3+000 – 3+150 m. Konopki Małe	1/ udroźnienie kanalizacji deszczowej	730.000		
			2/ regulacja krawężnika strona lewa			
			3/ wyrównanie istniejącej nawierzchni			
			4/ ułożenie warstwy ścieralnej			
	7+000 – 7+300 m. Talki	1/ przebudowa kanalizacji deszczowej				
		2/ wykonanie chodnika - jednostronnie				
		3/ wykonanie nowej nawierzchni				
		4/ ustawienie barier drogowych				
		5/ wykonanie 2 zatok autobusowych				
3	1736N Kruklanki - Sulimy	3+500 – 4+300 m. Pieczonki	1/ remont kanalizacji deszczowej z uzupełnieniem kraterów ściek.			
			2/ poszerzenie jezdni do min. 5,5m			

			3/ wykonanie chodnika - jednostronnie	1.350.000		
			4/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			5/ nowa nawierzchnia			
			5/ nowa nawierzchnia w krawężnikach			
4	1718N Ruda - Jagodne W.	4+850 – 6+330 m. Rydzwo	1/ remont kanalizacji deszczowej	3.130.000		
			2/ ustawienie krawężników			
			3/ wykonanie nawierzchni chodników			
			4/ remont zatoki postojowej			
			5/ wykonanie 4 zatok autobusowych			
			6/ nowa nawierzchnia			
			7/ wymiana oznakowania			
			8/ ustawienie urządzeń bezpieczeństwa			
5	1733N Gr. pow. - Knis - Ryn	1+400 – 2+400 m. Knis	1/ wykonanie kanalizacji deszczowej	900.000		
			2/ remont 2 skrzyżowań z dr. Gm.			
			3/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			4/ ustawienie krawężników			
			5/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			6/ nowa nawierzchnia			
6	1616N Gr. Pow – Słabowo - Ryn	0+400 – 0+800 m. Słabowo	1/ wykonanie kanalizacji deszczowej	530.000		
			2/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			3/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			4/ nowa nawierzchnia			
7	1710N Milki - Wydminy	12+600 –12+770 m. Wydminy	1/ likwidacja skarp ziemnych	140.000		
			2/ ustawienie krawężników			
			3/ wykonanie chodnika jednostronnie			
			4/ poszerzenie jezdni do 5,5m			
			5/ wykonanie nowej nawierzchni			

8	1805N Pierkunowo - Giżycko-	0+000 – 3+700 m. Antonowo m. Pierkunowo	1/ remont kanalizacji deszczowej	2.250.000		
			2/ remont 6 skrzyżowań			
			3/ wykonanie chodnika/ścieżki rower.			
			4/ wycinka i karczowanie drzew			
			6/ wykonanie 6 zatok autobusowych			
			7/ poszerzenie jezdni do 5,5m			
			8/ nowa nawierzchnia			
9	1712N Malinka - Wydminy	6+720 – 7+070 m. Wydminy	1/ remont kanalizacji deszczowej	310.000		
			2/ remont 2 skrzyżowań z dr. Gm.			
			3/ wymiana chodników			
			4/ wymiana krawężników			
			4/ nowa nawierzchnia			
10	1853N Talki – Pańska Wola	0+000 – 1+600 m. Talki	1/ remont kanalizacji deszczowej	1.560.000		
			2/ remont skrzyżowania z dr. Gm.			
			3/ wykonanie chodnika naprzemiennie			
			4/ ustawienie krawężników			
			5/ wykonanie 4 zatok autobusowych			
			6/ ustawienie barier ochronnych			
			7/ nowa nawierzchnia bitumiczna			
	2+500 – 2+700 m. Biała Giżycka	1/ ustawienie krawężnika				
		2/ wykonanie chodnika				
		3/ wykonanie 2 zatok autobusowych				
11	1714N Wydminy – Wężówka	3+400 – 3+900 m. Wężówka	1/ wykonanie chodnika str L	350.000		
			2/ wymiana/regulacja krawężnika			
			3/ remont kanalizacji deszczowej			
			4/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			5/ frezowanie nawierzchni			
			6/ ustawienie barier drogowych			

			7/ remont nawierzchni jezdni			
12	1857N Dr. woj. 655 – Gajrowskie	3+900 – 4+500 m. Orłowo	1/ wykonanie chodnika jednostronnie	840.000		
			2/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			3/ wykonanie zatoki postojowej			
			4/ poszerzenie nawierzchni			
			5/ nowa nawierzchnia			
13	1740N Lipowo – Gawlik Wielki	17+500 –18+000 m. Gawlik W.	1/ wykonanie kładki dla pieszych	1.460.000		
			2/ wykonanie zatoki autobusowej			
			3/ ustawienie poręczy ochronnych przy szkole			
			4/ wykonanie przejścia dla pieszych			
			5/ remont nawierzchni			
14	1726N Ryn – Stara Rudówka – do dr woj. 643	6+500 – 7+300 m. Stara Rudówka	1/ remont kanalizacji deszczowej	470.000		
			2/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			3/ wykonanie chodnika str L			
			5/ wykonanie warstwy ścieralnej			
			6/ uporządkowanie poboczy			
RAZEM			12,89km	14.270.000		

PLAN ZADAŃ
związanych z utwardzeniem nawierzchni jezdni dróg gruntowych w miejscowościach wiejskich
na lata 2013 - 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1827N Pieczonki – Kożuchy Wlk.	0+000 – 0+500 m. Soldany Nowe	1/ rozbiórka płyt betonowych 2/ wyrównanie kruszywem 3/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 4/ wykonanie warstwy ścieralnej 5/ uzupełnienie poboczy 6/ wykonanie rowów odwadniających	172.000		0,500km
2	1833N Siedliska - Lipińskie	6+778 – 7+208 m. Lipińskie	1/ wyrównanie kruszywem 2/ wyrównanie ist. nawierzchni masą bit. 3/ wykonanie warstwy ścieralnej 4/ uzupełnienie poboczy	100.000	Zadanie rozpoczęte w ramach współdziałania z gminą Miłki	0,430km
3	1712N Siemionki - Wydminy	3+860 – 4+560 m. Siemionki	1/ wyrównanie kruszywem 2/ wyrównanie ist. nawierzchni masą bit. 3/ wykonanie warstwy ścieralnej 4/ uzupełnienie/naprawa poboczy	240.000		0,700km

4	1728N Sterławki - Jeziorko	9+250 – 10+550 m. Jeziorko	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą bit. 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ renowacja rowów odwadniających	447.000		1,300km
5	1859N Dr. woj. 655 - Pietrasze	0+500 – 1+500 m. Pietrasze	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ uzupełnienie/naprawa poboczy 5/ ustawienie barier na długości przepustu, 6/ wycinka krzaków samosiewów.	344.000	Zadanie rozpoczęte w ramach współdziałania z gminą Wydminy	1,000km
6	1835N Żywki – do dr 1823N	0+000 – 0+350 m. Żywki	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ uzupełnienie poboczy	120.000		0,350km
7	1708N Bielskie – Konopki M. –Danowo	3+450 – 3+780 m. Bielskie	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ ustawienie krawężnika, 5/ uzupełnienie poboczy, 6/ wykonanie 2 zatok autobusowych	114.000		0,330km

		1+250 – 1+750 m. Danowo	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ ustawienie krawężnika, 5/ uzupełnienie poboczy, 6/ wykonanie 2 zatok autobusowych	172.000		0,500km
RAZEM				1.709.000		5,11 km

PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych ulic w Giżycku
na lata 2013 - 2020

Ulice w m. Giżycko							
Lp	Nazwa ulicy	Długość w (mb)	Powierzchnia w (m2)	Wyszczególnienie robót	Koszt robót w zł	Realizacja	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ul. Kolejowa	700	4200	1/ odnowa nawierzchni	1.200.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie oznakowania			
2	Al. 1-go Maja	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.100.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie oznakowania			
				7/ uporządkowanie zieleni wysokiej i niskiej			
3	Ul. Suwalska	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.100.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
6/ uporządkowanie oznakowania							

4	Ul. Białostocka	300	1800	1/ odnowa nawierzchni	500.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				7/ uporządkowanie oznakowania			
5	Ul. Wilanowska	300	3600	1/ odnowa nawierzchni	550.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
6	Al. Wojska Polskiego	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.000.000		
				2/ remont/wykonanie chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
7	Ul. Nowowiejska	770	4620	1/ odnowa nawierzchni	940.000		
				2/ uporządkowanie poboczy			
				3/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
8	Ul. Wiejska	889	4975	1/ odnowa nawierzchni	1.590.000		
				2/ remont/wykonanie chodników			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
	RAZEM	4.759	29.995		7.980.000		

PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych na skrzyżowaniach dróg powiatowych miejskich i zamiejskich na lata 2013 – 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja skrzyżowania km	Zakres przebudowy	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	4441N Ul. Olsztyńska	Ul. Olsztyńska/ Ul. Sikorskiego	Skrzyżowanie trzywlotowe: - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów, - ustawienie krawężników, - wymiana chodników, - wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, - oznakowanie skrzyżowania.	320.000		
2	4415N Ul. Wł. Jagielly	Ul. Wł. Jagielly/ ul. Wodociągowa	Skrzyżowanie typu małe rondo: - wykonanie wyspy centralnej, - wykonanie wysepek dzielących z azylem dla pieszych, - korekta chodników i krawężników, - wykonanie nowej nawierzchni, - wykonanie oznakowania skrzyżowania	1.200.000		

3	4470N Ul. Warszawska	Ul. Warszawska/ ul. Suwalska/ Ul. Białostocka	Skrzyżowanie typu małe rondo: - wykonanie wyspy centralnej, - wykonanie wysepek dzielących z azyłem dla pieszych, - wymiana chodników i krawężników, - wykonanie nowej nawierzchni, - wykonanie oznakowania poziomego, - ustawienie oznakowania pionowego.	1.750.000		
4	4431N Aleja 1-go Maja	Al. 1-go Maja/ ul. Kościuszki	Skrzyżowanie czterowlotowe: - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla skręcających w lewo i prawo, - montaż sygnalizacji świetlnej samowzbudzającej się, - ustawienie krawężników, - wykonanie chodników, - wykonanie kanalizacji deszczowej, - wykonanie nowej nawierzchni, - ustawienie barier ochronnych, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.	1.400.000		
5	1823N Giżycko - Kruklin	0+780 m. Sulimy	Skrzyżowanie trzywlotowe: - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla lewoskrętów, - korekta niwelety od str. Sulim, - budowa chodników, - wykonanie nowej nawierzchni, - uporządkowanie/utwardzenie poboczy. - wykonanie oznakowania poziomego, - ustawienie oznakowania pionowego.	250.000		

6	1726N Ryn – Stara Rudówka	0+800 m. Ryn	Skrzyżowanie trzywylotowe: - wykonanie wyspy kanalizującej ruch, najazdowej w krawężnikach - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie nowej nawierzchni, - uporządkowanie poboczy, - odtworzenie rowów odwadniających, - oznakowanie skrzyżowania.	230.000		
7	1734N Jeziorowskie - Kruklanki- Soldany	0+900 m. Jasieniec	Skrzyżowanie trzywylotowe: - likwidacja istniejącej wyspy - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej	180.000		
RAZEM				5.330.000		

PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych miejskich i zamiejskich
na lata 2013 – 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja obiektu	Zakres przebudowy	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	dr. pow. nr 1829N	Most nad kanałem Kula	1. Wymiana nawierzchni, 2. Naprawa przyczółków, 3. Naprawa dylatacji, 4. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji, 4. Umocnienie brzegów przy obiekcie, 5. Korekta niwelety jezdni na dojazdach.	293.000		
2	dr. pow. nr 4476N	Most Al. Wojska Polskiego, Giżycko nad kanałem Łuczańskim	1. Wymiana nawierzchni na obiekcie i dojazdach, 2. Naprawa przyczółków i stożków, 3. Naprawa dylatacji, 4. Wymiana izolacji, 5. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji, 6. Naprawa i ustawienie poręczy i barier ochronnych, 7. Wymiana nawierzchni chodników.	800.000		

3	dr. pow. nr 1734N	km 5+676 Kruklanki	1. Wymiana uszkodzonych kręgów, 2. Przedłużenie przepustu, 3. Wymiana nawierzchni, 4. Wymiana barier ochronnych, 5. Uporządkowania poboczy i skarp.	220.000		
Razem mosty i przepusty				1.313.000		

5. Podsumowanie programu

Realizacja programu zgodnie z jego założeniami pozwoli osiągnąć założony cel na lata 2013 – 2020 i tym samym podnieść znacząco poziom usług w zakresie obsługi komunikacyjnej Powiatu. Efektem końcowym będzie:

- 28 km odnowionych nawierzchni na sieci zamiejskiej poza obszarem zabudowanym,
- 13 km odnowionych nawierzchni na sieci zamiejskiej w 17 miejscowościach,
- 5 km nowych nawierzchni wykonanych w ramach utwardzenia jezdni gruntowych w 8 miejscowościach wiejskich,
- 5 km odnowionych nawierzchni na 8 ulicach w Giżycku,
- uporządkowanie 7 skrzyżowań na sieci miejskiej i zamiejskiej,
- odnowienie 3 obiektów inżynierskich na sieci drogowej – 2 mosty i 1 przepust.

Ustalone kolejności dróg i ulic w przedstawionych planach wynikają głównie ze znaczenia komunikacyjnego (wielkość obszaru obsługiwanego przez drogę, liczę obsługiwanych miejscowości), gospodarczego (zakłady produkcyjne, ośrodki turystyczne) oraz obciążenia i natężenia ruchu występującego na danej drodze. Nie oznaczają one jednak, że w takiej kolejności poszczególne zadania zostaną w praktyce zrealizowane. O kolejności realizacji decydować będą uwarunkowania wewnętrzne wynikające ze stanu technicznego drogi, kosztów jej eksploatacji, możliwości finansowych powiatu, umów i porozumień jak i zewnętrzne związane z możliwością pozyskania dofinansowania z budżetu UE, państwa, jednostek samorządowych i innych.

W perspektywie wieloletniej program pozwoli na właściwe i terminowe przygotowanie dokumentacji technicznych związanych z rozbudową sieci drogowej oraz usprawni jej utrzymanie i zarządzanie.

Program powinien być aktualizowany raz w roku. Aktualizacja programu uwzględnić będzie przewidywane wykonanie Programu według stanu na koniec danego roku oraz wpływ tego wykonania na kolejne lata realizacji Programu.