

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU

W celu zmiany organizacji ruchu konieczne jest przedstawienie do zatwierdzenia **projektu stałej / czasowej organizacji ruchu**.

Projekt organizacji ruchu musi zawierać:

- plan orientacyjny drogi, której dotyczy w skali od 1:10 000 do 1:25 000,
- plan sytuacyjny przedstawiający geometrię drogi oraz istniejące, projektowane i usuwane znaki drogowe, urządzenia sygnalizacyjne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu (w przypadku zmiany stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie jedynie lokalizacji znaków i urządzeń nowej organizacji ruchu),
- opis techniczny, zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
- w przypadku stałej organizacji ruchu – termin wprowadzenia,
- w przypadku czasowej organizacji ruchu – przewidywany termin wprowadzenia oraz termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu,
- nazwisko i podpis projektanta,
- w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń (w przypadku robót prowadzonych etapami, wymagany jest zakres planowanych robót w każdym etapie),
- w przypadku projektu obejmującego sygnalizację świetlną – program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi,
- w przypadku projektu obejmującego znaki świetlne lub znaki zmiennej treści oraz dotyczącego zmiennej organizacji ruchu – opis zasad dokonywania zmian i sposobów ich rejestracji.

Dopuszcza się wprowadzanie zmian organizacji ruchu na roboty utrzymaniowe drogi niewymagające całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, na podstawie projektu uproszczonego, zawierającego:

- opis techniczny robót,
- schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń,
- sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty na drodze – w szczególności w przypadku robót przesuwających się wzdłuż drogi.

Projekt organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia co najmniej w dwóch egzemplarzach. Do projektu powinny być dołączone opinie:

- Komendanta powiatowego Policji (nie dotyczy projektu uproszczonego oraz obejmującego jedynie drogi gminne),
- zarządcy drogi (wójta bądź burmistrza – w przypadku dróg gminnych, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – w przypadku dróg powiatowych),
- w przypadku, gdy projekt dotyczy obrębu skrzyżowania dróg różnej kategorii lub w przypadku konieczności wprowadzenia objazdów drogą innej kategorii – organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem.

TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY

Wnioski w sprawie zatwierdzenia projektów organizacji ruchu rozpatrywane będą **w ciągu dwóch tygodni**, a w przypadkach szczególnie skomplikowanych – **nie później niż w ciągu jednego miesiąca** od dnia wszczęcia postępowania. Do terminów załatwiania spraw nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa dla dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony lub z przyczyn niezależnych od organu.

W przypadku braku kompletu dokumentów wnioskodawca zostanie wezwany do ich uzupełnienia w terminie do **7 dni**. Nieusunięcie braków spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu **jest zobowiązana do zawiadomienia** Starosty Powiatu, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia**, a przypadku organizacji ruchu zatwierdzonej na podstawie **projektu uproszczonego** o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, **co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem**.