Załącznik nr 2

**Opis przedmiotu zamówienia**

Tytuł zamówienia: **„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przez Kanał Kula w ciągu drogi pow. nr 1829N”.**

***I. Stan istniejący,***

Most usytuowany jest w województwie warmińsko- mazurskim, w powiecie giżyckim, w gminie Miłki, w ciągu drogi pow. nr 1829N: droga wojewódzka nr 643 –Paprotki – droga powiatowa nr 1839N, w lokalizacji 1+441,4 (krawędź pomostu).

Istniejące parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu:

- Jednolity Numer Inwentarzowy: 01025766;

- rodzaj i nazwa przeszkody: ciek wodny Kanał Kula;

- całkowita długość obiektu: 19,2 m;

- szerokość całkowita obiektu 6,25 m;

- schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł: swobodnie podparty / 18,5 m;

- rodzaj konstrukcji ustroju niosącego: stalowa kratownica z żelbetową płytą pomostu,

przyczółki betonowe;

- rodzaj konstrukcji pomostu: płytowa monolityczna;

- urządzenia zabezpieczające: bariery ochronne, stalowe kształtowniki;

- nośność użytkowa: 10 t

- rok budowy obiektu: przed 1945, rok odbudowy obiektu: 1948 r.

- rodzaj nawierzchni na moście i dojazdach: bitumiczna;

- kategoria drogi: lokalna

***II. Przedmiot zamówienia***

1. Przedmiotem zamówienia jestopracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przez Kanał Kula, w ciągu drogi pow. nr 1829N. Dokumentacja winna zawierać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia i decyzje - w zakresie wynikającym z przepisów, min.: decyzję na wycinkę drzew, decyzję środowiskową, wodnoprawną, pozwolenie na budowę.

2. Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu koncepcję przebudowy przedmiotowego mostu. Zaakceptowanie przez Zamawiającego koncepcji przebudowy mostu będzie warunkiem wykonywania dalszych prac projektowych.

3. Wykonawca winien opracować kompletną dokumentację projektową na przebudowę mostu oraz dokumentację na przebudowę odcinka drogi w obrębie mostu wraz z odwodnieniem tj. dojazdy do mostu, oraz chodnik i ścieżkę rowerową (ścieżka musi być spójna/połączona z opracowaną już dokumentacją na budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej) oraz dokumentacje projektowe na przebudowę ewentualnych kolizji.

4. Dokumentacja projektowa winna być sporządzona przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności. Opracowania projektowe poszczególnych branż muszą być wzajemnie skoordynowane techniczne. 5. Dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia, winna składać się w szczególności z:

a) projektu budowlanego,

b) projektu wykonawczego

c) przedmiaru robót (oddzielnie na każdą branżę),

d) kosztorysu inwestorskiego (oddzielnie na każdą branżę),

e) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

f) informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

g) zatwierdzonego projekt stałej i czasowej (na czas wykonywania robót budowlanych) organizacji ruchu,

h) dokumentacja badań mostu,

i) dokumentacja badań podłoża gruntowego

- oraz innych dokumentów, opinii, uzgodnień i decyzji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Wykonawca we własnym zakresie uzyska mapę do celów projektowych, wykona niezbędne pomiary oraz zleci wykonanie badań mostu i podłoża gruntowego.

7. Zamawiający na prośbę Wykonawcy, który złożył najkorzystniejszą ofertę przekaże mu kserokopię posiadanych dokumentów, dotyczących przedmiotowego mostu, np. książkę obiektu mostowego, kartę obiektu mostowego.

***III. Sugestie Zamawiającego***

1. W dokumentacji projektowej uwzględnić:

a) klasa obciążeń mostu B,

b) parametry jak dla klasy drogi Z,

c) kategoria ruchu KR2,

d) szerokość jezdni na obiekcie i dojazdach min. 5,5 m,

e) konstrukcja nawierzchni wyliczona dla osiągnięcia nośności 100kN/oś,

f) parametry drogi zgodne z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.124),

g) parametry obiektu zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr.63 poz. 735 ze zm.).

2. Zaprojektować przebudowę mostu do wielkości normatywnych.

3. Zaprojektować na moście i dojazdach chodnik dla pieszych i ścieżkę rowerową, która musi być spójna i łączyć się z opracowaną już dokumentacją na budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej.

4. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami ustaw, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnymi dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w szczególności z:

- ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 19994 r., (tj. Dz.U. 2016 r. poz. 290 ze zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129);

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tj. Dz.U. Nr.63 poz. 735 ze zm.)

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.124);

- ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 519 ze zm.)

- ustawą z dnia 20.07.2017 Prawo wodne (tj. Dz.U. 2017 r. poz. 1566, 2180)

5. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało wykonane w terminie do 30.09.2018 r.

Sporządził: Zatwierdził:

Teresa Wołodźko Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Grzegorz Moszczyński