



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU
ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko
tel./fax 087-429-34-26, e-mail: sekretariat@zdp-gizycko.pl
NIP 845-167-99-08



PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026:



Opracował:

**Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Przemysław Jarmołowicz**

Zatwierdził:

**Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Grzegorz Moszczyński**

październik 2025 r.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimą prowadzone będą w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany.

Przedmiotem ZUD są: drogi powiatowe zamiejskie, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe oraz wytypowane odcinki chodników. Drogi powiatowe na terenie powiatu giżyckiego (bez miasta Giżycko) w sezonie zimowym: 2025/2026 utrzymywane będą przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany.

W przypadku dróg powiatowych zlokalizowanych w mieście Giżycko – zgodnie z obowiązującym porozumieniem z dnia 15 stycznia 2025 r., zawartym pomiędzy Burmistrzem Miasta Giżycko a Zarządem Powiatu, zimowe utrzymanie dróg powiatowych w m. Giżycko realizować będzie Miasto Giżycko.

Uwzględniając wyjątkową specyfikę usług, związanych z zimowym utrzymaniem dróg tj. duży obszar działania, jak również dotychczasowe doświadczenia Zarządu Dróg podzielił powiat giżycki na dwa obszary (załącznik nr 4), ponadto wydzielił zadanie, dotyczące zakupu gotowej mieszanki piaskowo – solnej 20% wraz z jej załadunkiem na piaskarki. Poszczególne obszary dotyczą 326,368 km dróg powiatowych.

- a) OBSZAR I - 221,664 km
- b) OBSZAR II - 104,704 km.

Wykonawcy na realizację ZUD na każdy obszar zostali wyłonieni w przetargu udzielonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. w dniu 15.10.2025 r.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych prowadzone będą według standardów ZUD, opisanych w tabeli nr 1. Poszczególnym standardom przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

I kolejność: obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi;

II kolejność: obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, o znaczeniu lokalnym i gminnym;

III kolejność: obejmuje wszystkie drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej.

Wobec powyższego sieć dróg powiatowych zamiejskich o łącznej długości 326,368 km została podzielona na trzy kolejności zimowego utrzymania:

- I - kolejność zimowego utrzymania - 149,543 km (standard IV),
- II - kolejność zimowego utrzymania - 89,658 km (standard V),

- III - kolejność zimowego utrzymania - 87,167 km (standard VI).
- Poszczególne kolejności różnią się standardem utrzymania tj.:
- zakresem prac przy odśnieżaniu i zwalczania śliskości zimowej;
 - czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI
na drogach zamiejskich administrowanych
przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku

Tab. 1

Kolejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	2.	3.	4.
I	STANDARD IV		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdu do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	- luźny* – 8 godz. - zajeżdżony* – występuje - zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz. - śliskość pośniegowa* – występuje
II	STANDARD V		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje
III	STANDARD VI¹⁾		
	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb	po zakończeniu odśnieżania I i II kolejności - luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 48 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje

¹⁾ W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych, tj. ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności, z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne, niekorzystne ukształtowanie terenu otoczenia drogi oraz mając na względzie zapewniony dojazd do posesji, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu następujących odcinków dróg (do 48 godzin):

- dr. pow. nr 1740N na odcinku Lipowo – Grądzkie,
- dr. pow. nr 1791N na odcinku Klos – Stara Rudówka,

- dr. pow. nr 1702N na odcinku granica powiatu – skrzyż. z dr. pow. nr 1853N,
- dr. pow. nr 1737N granica powiatu – Krzyżany,
- dr. pow. nr 1728N na odcinku granica powiatu – Kronowo,
- dr. pow. nr 1803N na odcinku granica powiatu – Doba,
- dr. pow. nr 1835N Żywki – skrzyż. z dr. pow. nr 1823N.

***ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

***ŚNIEG ZAJEŹDŻONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Podział dróg powiatowych na poszczególne kolejności / standardy zimowego utrzymania przedstawiają załączniki do niniejszego planu.

<u>UWAGA:</u>

Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.

Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów, a nawet czasowe wyłączenie z ruchu wymienionych wcześniej odcinków dróg III kolejności ZUD.

ODŚNIEŻANIE DRÓG

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko – ładowarki,

Jednostki odśnieżające zlokalizowane będą w różnych punktach na terenie całego powiatu.

W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie:

a) sprzęt zakontraktowany:

- 4 nośniki samochodowe z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 3 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym;
- 2 koparko – ładowarki z pługiem/łyżką;
- 1 ładowarka kołowa;

b) sprzęt własny:

- 1 nośnik samochodowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym
- 1 nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 2 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym dwustronnym/jednostronnym
- koparko – ładowarka.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewniać będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki,

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami, czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Uszorstnianie nawierzchni dróg odbywać się będzie na przede wszystkim na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **I kolejności ZUD**, w uzasadnionych przypadkach również na drogach bitumicznej zaliczonych do II kolejności ZUD (w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego). Jednakże uszorstnianie nawierzchni nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

W celu zwalczania śliskości w sezonie zimowym 2025/2026 zakontraktowano 300 Mg mieszanki 20%. Dodatkowo na bazie Obwodu Drogowego będzie przygotowana niezbędna do zimowego utrzymania dróg mieszanka piaskowo – solnej 20% w ilości 820 Mg.

W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie sprzęt zakontraktowany: 4 nośniki samochodowe z piaskarką typu P-3 i z pługiem odśnieżnym jednostronnym oraz **sprzęt własny:** 1 nośnik samochodowy z piaskarką typu P-3 i z pługiem odśnieżnym jednostronnym, piaskarka wraz z przyczepą jednoosiową o ładowności 6 Mg pod ciągnik oraz dwa rozsiewacze/piaskarki o ładowności 0,5 Mg oraz 1,2 Mg pod ciągniki lekkie.

Dodatkowo zostaną przygotowane i oznakowane pryzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi, tj. przy drodze nr:

- nr 1708N gr. powiatu – Bielskie – Konopki Małe;
– 3 szt. – wzniesieniach i zakrętach w msc. Bielskie;
– 1 szt. – wzniesienie przed msc. Danowo;
- nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydmyny;
– 2 szt. – na wzniesieniu za skrzyż. z dr. kraj nr 63 w Miłkach;
- nr 1720N dr. kraj. nr 63 – Marcinowa Wola – gr. pow. (Cierzpięty – Orzysz);
– 2 szt. w okolicy przepustu pomiędzy jez. Bawełno i Wojnowo;
- nr 1728N gr. pow. – Sterławki Wlk. – Jeziorko – Tros;
– 3 szt. – wzniesienia na odcinku Tros – Jeziorko przy naw. gruntowej;
- nr 1734N (granica państwa – Banie Mazurskie) granica powiatu – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany;
– 3 szt. – wzniesienie w msc. Kruklanki; skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; łuk poziomy na odcinku pomiędzy miejscowościami Kruklanki i Jeziorowskie;
- nr 1738N (Pozezdrze) granica powiatu – Kruklanki – Mazuchówka;
– 3 szt. – wzniesienie w msc. Żywki; łuk poziomy w msc. Sołtmany,

- nr 1740N dr. pow. nr 1738N – Możdżany – Lipowo – Gawliki Wlk.;
– 2 szt. – łuk w Możdżanach i wzniesienie przed msc. Lipowo;
- nr 1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie;
– 2 szt. – na dojazdach do mostu,
- nr 1789N Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642;
– 2 szt. – na odcinku o nawierzchni brukowej od msc. Ławki do dr. woj. nr 655;
- 1823N Giżycko – Kruklin – Sucholaski;
– 3 szt. – na odcinku dr. kraj nr 63 do skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; na skrzyżowaniu w m. Kożuchy Wlk.;
- 1835N Żywki – dr. pow. nr 1823N:
– 1 szt. – na wzniesieniu w msc. Żywki;
- nr 1859N dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – granica powiatu:
– 1 szt. – wzniesienie za skrzyż. z dr. woj. nr 655.

Dodatkowo w celu uprzedzenia kierowców o miejscach, w których może wystąpić zagrożenie (śliska jezdnia) tj. odcinki dróg z nową nawierzchnią bitumiczną zostało ustawione oznakowanie pionowe A-15 ostrzegające o zbliżaniu się do odcinka drogi, na którym występują czynniki zmieniające przyczepność kół.

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG DLA PIESZYCH

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. **Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach za usunięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z dróg dla pieszych położonych bezpośrednio przy granicy nieruchomości odpowiada zarządca nieruchomości.** Obowiązek ten dotyczy także właścicieli prywatnych posesji, którzy mają obowiązek uprzątnąć fragment chodnika, który przylega bezpośrednio do granicy ich posesji. Pozostałe odcinki chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Wydminy, Krukłanki, Miłki, Sulimy, Kruklin, Wężówka w mieście Ryn i nie podlegających ww. przepisom prawa utrzymywać będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

Na terenie obszaru nr I chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w m. Ryn:

a) m. Ryn

- ul. Partyzantów (dr. pow. 1616N) – 742 m²

- ul. Zamiejska (dr. pow. 1726N) – 454 m²

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 1196 m²
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 1 615 m²

Na terenie obszaru nr II chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w msc. Wydminy, Miłki i Wężówka:

a) Wydminy

- ul. Smętna (dr. nr 1714N) – 3 226 m²

- ul. Grunwaldzka (dr. nr 1706N) – 1740 m²

- ul. Kolonia (dr. nr 1710) – 346,00 m²

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 5 312 m²
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 6 905 m²

b) Miłki

- ul. Sportowa (dr. nr 1710N) – 748 m²

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 748 m²
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 1 228 m²

c) Wężówka

- 1714N

- łączna powierzchnia chodników, ciągów pieszo-rowerowych do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników i ciągów pieszo-rowerowych – 3 252 m²

- łączna powierzchnia chodników , ciągów pieszo-rowerowych i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 3 798 m²

Razem:

- łączna powierzchnia chodników i ciągów pieszo-rowerowych do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 8 966 m²
- łączna powierzchnia chodników, ciągów pieszo-rowerowych i części jezdni do wykonania usługi związane z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 11 460 m²

Utrzymanie w okresie zimowym nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych, chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym i chodników w ciągu:

- dr. pow. nr 1823N – na całej długości drogi,
- dr. pow. nr 1732N – na całej długości drogi,
- dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi,
- dr. pow. nr 1734N – na całej długości drogi,
- dr. pow. nr 1736N – na całej długości drogi,

realizowane siłami własnymi, z możliwością poszerzenia zakresu dla wykonawcy obszaru nr I.

Powierzchnia chodników zakwalifikowanych do zimowego utrzymania może ulec zmianie (np. w przypadku oddania do użytku nowych dróg dla pieszych).

ZASADY KIEROWANIA PRACAMI PRZY ZUD

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **4⁰⁰ do 22⁰⁰**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji ZUD będą podejmowane z uwzględnieniem:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **4⁰⁰ do 15⁰⁰** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku znajdującej się na ulicy Węgorzewskiej 4, tel. **(87) 429 34 26** lub **693 979 706**. W pozostałym czasie akcję koordynować będą dyżurni na bazie Obwodu Drogowego lub w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych, z którymi można kontaktować się pod numerem **693 979 706**.

W siedzibie, w której odbywa się koordynacja ZUD będzie się znajdował plan operacyjny w skład którego będą wchodzić:

- wytyczne ZUD;
- mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej;
- wykaz sprzętu do zwalczania śliskości zimowej;
- wykaz sprzętu do odśnieżania dróg;
- wykaz osób wydających decyzje w sprawach dotyczących ZUD;
- harmonogram dyżurów;
- wykaz osób pełniących dyżury;
- wykaz ważniejszych instytucji oraz telefonów do nich;

oraz środki łączności, tj. telefon stacjonarny i komórkowy, odbiornik radiowy i telewizyjny.

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do ZUD.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Wykaz dróg powiatowych w podziale na kolejności utrzymania w sezonie zimowym 2025/2026.
2. Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2025/2026 – kolejność zimowego utrzymania dróg.
3. Wykaz dróg powiatowych w podziale na obszary utrzymania w sezonie zimowym 2025/2026.
4. Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2025/2026 – obszary zimowego utrzymania dróg.
5. Wykaz telefonów.

WYKAZ DRÓG

Zał. nr 1

w podziale na kolejności zimowego utrzymania w sezonie zimowym: 2025/2026

Lp	Nazwa	Długość odcinka (km)
<i>I KOLEJNOŚĆ</i>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	1616N gr. pow. – Słabowo – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,426
2.	1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy Na odcinku: Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,806
3.	1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy Na odcinku: Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,815
4.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: przejazd kolejowy w Wydminach – dr. woj. nr 655	0,428
5.	1714N Wydminy – Wężówka – gr. pow. Na odcinku: Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,688
6.	1718N Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe Na odcinku: Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N	7,818
7.	1720N Miłki – skrzyż. z dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. Na odcinku: Miłki – Marcinowa Wola	6,444
8.	1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 Na odcinku: Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,341
9.	1732N Giżycko – Świdry – gr. pow. Na odcinku: Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,363
10.	1733N gr. pow. – Knis – Ryn Na odcinku: gr. pow. – Knis – Ryn	5,246
11.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany Na odcinku: gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,764
12.	1736N Kruklanki – Pieczonki – Sulimy Na odcinku: Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,819
13.	1738N gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka Na odcinku: gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,466
14.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592 Na odcinku: Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	11,573
15.	1823N Giżycko – Kożuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski Na odcinku: Giżycko – Kożuchy Wlk. – Kruklin (do początku lasu)	11,305
16.	1829N dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N	2,909
17.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Kruklin – Siedliska	2,928
18.	1853N Talki – Pańska Wola Na odcinku: msc. Talki	1,252
19.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) Na odcinku: ul. Wczasowa	1,152
Razem:		149,543

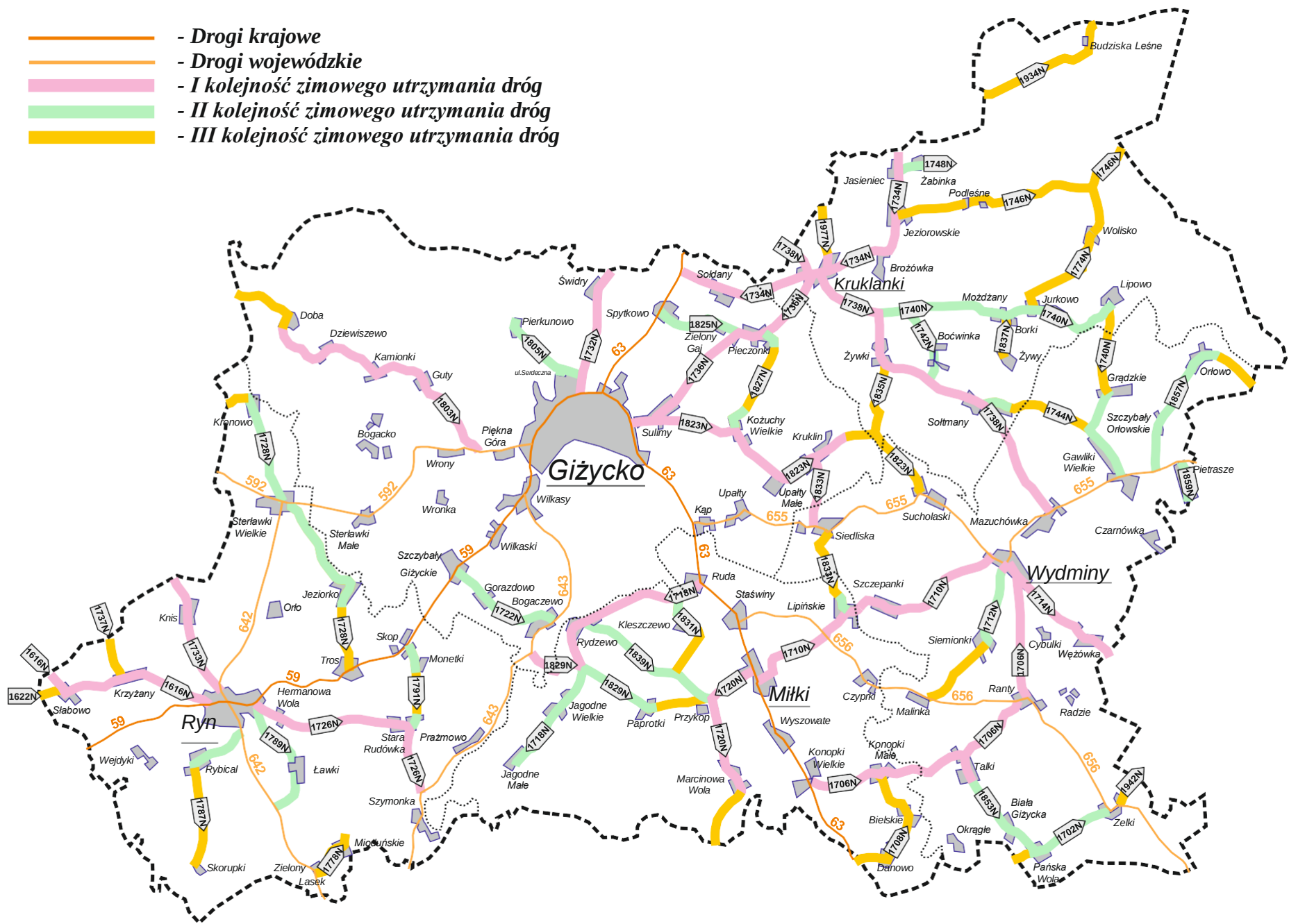
Lp	Nazwa	Długość odcinka (km)
	II KOLEJNOŚĆ	
1	2	3
1.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki Na odcinku: Pańska Wola – Zelki	3,566
2.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: Siemionki – przejazd kolejowy w Wydminach	3,317
3.	1718N Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe Na odcinku: skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe	5,251
4.	1722N Szczybały Giżyckie – Bogaczewo Na odcinku: Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,775
5.	1728N gr. pow – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros Na odcinkach: Kronowo – Sterławki Wlk.; Sterławki Wlk. - Jeziorko	10,087
6.	1740N dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. Na odcinkach: dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo; Grądzkie – Gawliki Wlk.	14,843
7.	1742N dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N Na odcinku: dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,396
8.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk. Na odcinku: w msc. Sołtmany	0,640
9.	1748N Jasieniec – Żabinka Na odcinku: Jasieniec – Żabinka	1,450
10.	1787N dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki Na odcinku: dr. woj. 642 – Rybical	2,588
11.	1789N Ryn – Ławki – dr. woj. 642 Na odcinku: Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,008
12.	1791N Skop – Stara Rudówka Na odcinkach: Skop – Monetki; Stara Rudówka – dr. pow. nr 1726N	2,484
13.	1805N Pierkunowo – Giżycko Na odcinku: Pierkunowo – Giżycko	3,824
14.	1825N Spytkowo – Pieczonki Na odcinku: Spytkowo – Pieczonki	3,527
15.	1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk. Na odcinku: msc. Nowe Sołdany; msc. Kozuchy Wlk.	1,222
16.	1829N dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: dr. pow. 1718N – Paprotki	3,450
17.	1831N dr. pow. 1718N – Kleszczewo – dr. pow. nr 1839N Na odcinku: dr. pow. nr 1718N - Kleszczewo	1,014
18.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: msc. Lipińskie	0,559
19.	1839N Rydzewo – Wierciejki – Przykop Na odcinku: Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,687
20.	1853N Talki – Pańska Wola Na odcinku: Talki – Pańska Wola	4,123
21.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. Na odcinku: dr. woj. 655 – Orłowo	5,656
22.	1859N Pietrasze – gr. pow. Na odcinku: Pietrasze – gr. pow.	2,191
	Razem:	89,658

Lp	Nazwa	Długość odcinka (km)
	III KOLEJNOŚĆ	
1	2	3
1.	1622N gr. pow. – Słabowo Na odcinku: gr. pow. – Słabowo	1,048
2.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki Na odcinku: gr. pow. – Pańska Wola	0,989
3.	1708N gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe Na odcinku: gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,797
4.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy Na odcinku: Malinka – Siemionki	3,360
5.	1720N Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. Na odcinku: Marcinowa Wola – granica powiatu	2,436
6.	1728N gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros Na odcinkach: gr. pow. – Kronowo; Jezioro - Tros	3,997
7.	1737N gr. pow. – Krzyżany Na odcinku: gr. pow. – Krzyżany	1,897
8.	1740N dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. Na odcinku: Lipowo – Grądzkie	3,229
9.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk. Na odcinku: Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,342
10.	1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. Na odcinku: Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	11,186
11.	1774N Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N Na odcinku: Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	6,540
12.	1778N Zielony Gaj – Mioduńskie Na odcinku: Zielony Gaj – Mioduńskie	2,156
13.	1787N dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki Na odcinku: Rybical – Skorupki	4,817
14.	1791N Skop – Stara Rudówka Na odcinku: Monetki – Stara Rudówka	1,391
15.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. 592 Na odcinku: gr. pow. – Doba	1,772
16.	1823N Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski Na odcinku: Kruklin (od lasu) – Sucholaski	3,996
17.	1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk. Na odcinku: Nowe Sołdany – Kozuchy Wlk.	3,450
18.	1829N dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N Na odcinku: Paprotki – dr. pow. 1839N	2,660
19.	1831N dr. pow. 1718N – Kleszczewo Na odcinku: Kleszczewo – dr. pow. 1839N	2,350
20.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Siedliska – Lipińskie	3,740
21.	1835N Żywki – dr. pow. 1823N Na odcinku: Żywki – dr. pow. 1823N	2,982
22.	1837N Żywy – Borki Na odcinku: Żywy – Borki	1,265
23.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. Na odcinku: Orłowo – gr. pow.	1,869
24.	1934N gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka) Na odcinku: gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka)	6,933
25.	1942N Zelki – gr. pow. Na odcinku: Zelki – gr. pow.	1,245
26.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) Na odcinku: gr. pow. – ul. Wczasowa	1,720
	Razem:	87,167

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym: 2025/2026

kolejności zimowego utrzymania dróg

Załącznik nr 2



**WYKAZ DRÓG W PODZIALE NA OBSZARY
w sezonie zimowym: 2025/2026**

Zał. nr 3

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
OBSZAR NR I		
1	2	3
1.	1616N dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	7,426
2.	1622N gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	1,048
3.	1722N Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,775
4.	1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,341
5.	1728N gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros	14,084
6.	1732N Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,363
7.	1733N gr. pow. – Knis – Ryn	5,246
8.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,764
9.	1736N Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,819
10.	1737N gr. pow. – Krzyżany	1,897
11.	1738N gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,466
12.	1740N dr. pow. 1738N – Moźdzany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk.	18,072
13.	1742N dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,396
14.	1744N Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,982
15.	1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	11,186
16.	1748N Jasieniec – Żabinka	1,450
17.	1774N Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	6,540
18.	1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	2,156
19.	1787N dr. woj. nr 642 – Rybical – Skorupki	7,405
20.	1789N Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,008
21.	1791N Skop – Stara Rudówka	3,875
22.	1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592	13,345
23.	1805N Pierkunowo – Giżycko	3,824
24.	1823N Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski	15,301
25.	1825N Spytkowo – Pieczonki	3,527
26.	1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk.	4,672
27.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Kruklin – Siedliska	2,928
28.	1835N Żywki – dr. pow. 1823N	2,982
29.	1837N Borki – Żywy	1,265
30.	1857N dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow.	7,525
31.	1859N Pietrasze – gr. pow.	2,191
32.	1934N gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka)	6,933
33.	1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	2,872
34.	ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe, chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, chodniki*: • dr. pow. nr 1823N – na całej długości drogi • dr. pow. nr 1732N – na całej długości drogi • dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi • dr. pow. nr 1734N – na całej długości drogi • dr. pow. nr 1736N. – na całej długości drogi	* Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2023 poz. 1469) art. 5 ust. 1 pkt. 4; realizowane siłami własnymi, z możliwością poszerzenia zakresu dla wykonawcy obszaru nr I,
RAZEM:		221,664

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	OBRZAR NR II	
1	2	3
1.	1702N gr. pow. – Pańska Wola – Zelki	4,555
2.	1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,806
3.	1708N gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,797
4.	1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,815
5.	1712N Malinka – Siemionki – Wydminy	7,105
6.	1714N Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,688
7.	1718N Ruda – Rydzewo – dr. pow. 1829N – Jagodne Małe	13,069
8.	1720N Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow.	8,880
9.	1829N dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N	9,019
10.	1831N dr. pow. 1718 N – Kleszczewo	3,364
11.	1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie Na odcinku: Siedliska – Lipińskie	4,299
12.	1839N Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,687
13.	1853N Talki – Pańska Wola	5,375
14.	1942N Zelki – gr. pow.	1,245
	RAZEM:	104,704

Załącznik nr 4



Wykaz telefonów

Lp	Nazwa jednostki	Nr telefonu
1	Pogotowie Ratunkowe w Giżycku FALCK	87 428-55-55, 112
2	Straż Pożarna w Giżycku	87 429-91-00, 112
3	Komenda Powiatowa Policji w Giżycku	87 429-92-00, 112
4	Posterunek Policji w Rynie	87 421-80-07
5	Posterunek Policji w Wydminach	87 429-92-90
6	Straż Miejska w Giżycku	87 428-57-54, 986
7	GDDKiA Oddział w Olsztynie	89 521-28-00
8	GDDKiA Rejon w Giżycku w Giżycku	87 429-91-50 87 429-91-52 (zud)
9	Starostwo Powiatowe w Giżycku	87 428-59-58
10	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	87 429-34-26 693 979 706
11	Obwód Drogowy w Giżycku	87 428-15-82
12	Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku	87 520-22-24
13	Zarząd Dróg Powiatowych w Pisz	87 423-28-07
14	Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach	87 421-76-50
15	Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie	507-296-461 507-979-631 (zud)
16	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	89 752-36-15 89 752-47-19 (zud)
17	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olecku	87 520-15-40
18	Urząd Miasta i Gminy w Rynie	87 429-39-60
19	Urząd Miasta w Giżycku	87 732-41-11
20	Urząd Gminy w Giżycku	87 429-99-60
21	Urząd Gminy w Kruklankach	87 421-70-02
22	Urząd Gminy w Wydminach	87 421-00-19
23	Urząd Gminy w Miłkach	87 421-10-60
24	Centrum Zarządzania Kryzysowego w Giżycku	87 428-59-58
25	Ochrona STEKOP oddział w Giżycku	87 429-21-60 692-155-373