ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU
ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko
tel./fax 087-429-34-26, e-mail: sekretariat@zdpgizycko.pl
NIP 845-167-99-08

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM W SEZONIE ZIMOWYM 2026/2027



Opracował:
Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Przemysław Jarmołowicz

Zatwierdził:
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Grzegorz Moszczyński

październik 2026 r.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego poprzez ograniczanie utrudnień spowodowanych niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, w szczególności opadami śniegu oraz występowaniem śliskości zimowej.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg realizowane będą z wykorzystaniem sprzętu własnego Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku oraz sprzętu zapewnionego przez wykonawców zewnętrznych na podstawie zawartych umów.

Zakres zimowego utrzymania obejmuje drogi powiatowe zamiejskie, drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe oraz wytypowane odcinki chodników.

W sezonie zimowym 2026/2027 za zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu giżyckiego, z wyłączeniem dróg położonych w granicach administracyjnych miasta Giżycka, odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie miasta Giżycka realizowane będzie przez Miasto Giżycko, zgodnie z obowiązującym porozumieniem z dnia 15 stycznia 2026 r., zawartym pomiędzy Burmistrzem Miasta Giżycka a Zarządem Powiatu Giżyckiego.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

Uwzględniając specyfikę zimowego utrzymania dróg, rozległość obszaru działania, konieczność zapewnienia sprawnej organizacji prac oraz doświadczenia z poprzednich sezonów zimowych, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku podzielił sieć dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na dwa obszary operacyjne, przedstawione w załączniku nr 4.

Łączna długość dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem wynosi **326,368 km**, w tym:

- **Obszar I** – 127,894 km dróg powiatowych;

- **Obszar II** – 198,474 km dróg powiatowych.

Dla każdego z wyznaczonych obszarów przewidziano odrębną realizację usług związanych z odśnieżaniem dróg oraz zwalczaniem śliskości zimowej.

Dodatkowo wyodrębniono zadanie obejmujące dostawę gotowej mieszanki piaskowo-solnej o zawartości soli 30% wraz z jej załadunkiem na piaskarki.

Wykonawcy odpowiedzialni za realizację usług zimowego utrzymania dróg w poszczególnych obszarach zostali wyłonieni w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonych w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych.

Przyjęty podział organizacyjny oraz wykorzystanie sprzętu własnego i zakontraktowanego mają na celu zapewnienie sprawnej koordynacji działań, efektywnego wykorzystania dostępnych zasobów oraz możliwie szybkiego reagowania na zmieniające się warunki atmosferyczne w sezonie zimowym 2026/2027.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2026/2027 prowadzone będą zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg (ZUD), określonymi w tabeli nr 1.

Poszczególne standardy określają wymagany poziom utrzymania nawierzchni jezdni, dopuszczalne odstępstwa od przyjętych warunków przejezdności w okresie występowania opadów śniegu i śliskości zimowej, a także maksymalny czas ich występowania po ustaniu niekorzystnych zjawisk atmosferycznych.

Przy ustalaniu kolejności zimowego utrzymania dróg uwzględniono ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, rodzaj nawierzchni oraz powiązania z siecią dróg krajowych i wojewódzkich.

Na tej podstawie drogi powiatowe podzielono na trzy kolejności zimowego utrzymania, którym przypisano odpowiednie standardy:

Kolejność	Standard ZUD	Charakterystyka dróg	Długość
I	IV	Drogi o nawierzchni bitumicznej pełniące istotne funkcje komunikacyjne, w szczególności zapewniające połączenia z drogami krajowymi i wojewódzkimi.	149,543 km
II	V	Drogi o nawierzchni bitumicznej o znaczeniu lokalnym, zapewniające połączenia między miejscowościami i obsługę komunikacyjną terenów gminnych.	92,887 km
III	VI	Drogi o nawierzchni gruntowej oraz wybrane drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej, o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym.	83,938 km

Łączna długość sieci zamiejskich dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem wynosi według zestawienia ogólnego 326,368 km.

Poszczególne standardy zimowego utrzymania dróg różnią się przede wszystkim:

- zakresem i sposobem prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem oraz zwalczaniem śliskości zimowej;
- wymaganym stanem nawierzchni jezdni po wykonaniu prac;
- dopuszczalnymi odstępstwami od przyjętych standardów utrzymania;
- maksymalnym czasem przywrócenia warunków przejezdności określonych dla danego standardu, liczonym od ustania niekorzystnych zjawisk atmosferycznych.

Przyjęty podział umożliwia sprawną organizację i koordynację działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg, z uwzględnieniem ich znaczenia komunikacyjnego oraz konieczności zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Prace prowadzone będą zgodnie z przypisaną poszczególnym odcinkom dróg kolejnością oraz obowiązującymi standardami zimowego utrzymania, przy uwzględnieniu aktualnych warunków atmosferycznych.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

na drogach zamiejskich administrowanych

przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku

Tab. 1

Kolejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	2.	3.	4.
I	**STANDARD IV**		
	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	- luźny* – 8 godz. - zajeżdżony* – występuje - zaspy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz. - śliskość pośniegowa* – występuje
II	**STANDARD V**		
	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje
III	**STANDARD VI[1)]**		
	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb	po zakończeniu odśnieżania **I** i **II** kolejności - luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 48 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje

[1)] W przypadku wystąpienia szczególnie trudnych warunków atmosferycznych, w tym intensywnych opadów śniegu, silnych wiatrów powodujących zawieje i zamiecie śnieżne oraz powstawanie zasp, dopuszcza się możliwość czasowego wyłączenia z ruchu wybranych odcinków dróg powiatowych na okres nieprzekraczający 48 godzin.

Decyzja o czasowym wyłączeniu odcinka drogi z ruchu może zostać podjęta w sytuacji, gdy utrzymanie jego przejezdności wymagałoby ciągłego zaangażowania ciężkiego sprzętu i ponoszenia niewspółmiernie wysokich kosztów, przy jednoczesnym uwzględnieniu niewielkiego znaczenia komunikacyjnego drogi, niekorzystnego ukształtowania terenu oraz możliwości zapewnienia alternatywnego dojazdu do posesji.

Podstawowym kryterium podejmowania takich działań pozostaje bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Wykaz odcinków dróg powiatowych przewidzianych do ewentualnego czasowego wyłączenia z ruchu:

Lp.	Nr drogi powiatowej	Odcinek drogi
1.	1791N	Klos – Stara Rudówka
2.	1702N	Granica powiatu – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1853N
3.	1737N	Granica powiatu – Krzyżany
4.	1728N	Granica powiatu – Kronowo
5.	1803N	Granica powiatu – Doba
6.	1835N	Żywki – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1823N

Czasowe wyłączenie odcinków dróg z ruchu może nastąpić wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, po dokonaniu oceny aktualnych warunków atmosferycznych, stanu przejezdności oraz zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Wprowadzenie ograniczeń wymaga zastosowania odpowiedniego oznakowania oraz poinformowania właściwych służb i użytkowników dróg. Przywrócenie ruchu nastąpi niezwłocznie po ustaniu przyczyn uzasadniających zamknięcie drogi i zapewnieniu bezpiecznych warunków przejazdu.

***ŚNIEG LUŹNY –** jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
***ŚNIEG ZAJEŻDŻONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
***GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.
***LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

***ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o grubości kilku milimetrów.

Określenie „jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu" oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Podział dróg powiatowych na poszczególne kolejności / standardy zimowego utrzymania przedstawiają załączniki do niniejszego planu.

UWAGA:

Środki finansowe pozostające w dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku na realizację zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg nie pozwalają na podwyższenie przyjętych standardów utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2026/2027.

Ewentualne zwiększenie zakresu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych sytuacjach nadzwyczajnych, wynikających przede wszystkim z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Należy podkreślić, że zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, w okresach występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych mogą pojawiać się czasowe utrudnienia w ruchu, w szczególności ograniczenia przejezdności spowodowane zalegającym śniegiem, zaspami oraz śliskością zimową.

W przypadku wystąpienia szczególnie trudnych warunków atmosferycznych dopuszcza się również możliwość czasowego wyłączenia z ruchu wytypowanych odcinków dróg powiatowych zaliczonych do III kolejności zimowego utrzymania, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym planie.

Realizacja prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie prowadzona z uwzględnieniem dostępnych środków finansowych, posiadanych zasobów sprzętowych, przyjętych standardów utrzymania oraz aktualnych warunków atmosferycznych, przy zachowaniu priorytetu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

ODŚNIEŻANIE DRÓG

Odśnieżanie dróg polega na usuwaniu śniegu z jezdni oraz poboczy w celu zapewnienia przejezdności i ograniczenia utrudnień w ruchu drogowym, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.

Prace związane z odśnieżaniem prowadzone będą przy wykorzystaniu sprzętu własnego Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku oraz sprzętu zakontraktowanego od wykonawców zewnętrznych.

W zależności od grubości zalegającej pokrywy śnieżnej, intensywności opadów oraz aktualnych warunków drogowych wykorzystywane będą pługi odśnieżne montowane na pojazdach samochodowych i ciągnikach rolniczych, a w sytuacjach wymagających dodatkowych działań również sprzęt pomocniczy, w szczególności ładowarki kołowe i koparko-ładowarki.

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań jednostki sprzętowe rozmieszczone będą w wyznaczonych punktach na terenie powiatu giżyckiego, co umożliwi podejmowanie działań w poszczególnych obszarach zimowego utrzymania dróg.

Sprzęt przeznaczony do odśnieżania dróg

1. Sprzęt zakontraktowany

Lp.	Rodzaj sprzętu	Liczba
1.	Nośnik samochodowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym	4 szt.
2.	Nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym	2 szt.
3.	Koparko-ładowarka wyposażona w pług lub łyżkę	2 szt.
4.	Ładowarka kołowa	1 szt.
	Razem	**9 szt.**

2. Sprzęt własny Zarządu Dróg Powiatowych

Lp.	Rodzaj sprzętu	Liczba
1.	Nośnik samochodowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym	1 szt.
2.	Nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym	1 szt.
3.	Nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym dwustronnym lub jednostronnym	2 szt.
4.	Koparko-ładowarka	2 szt.
	Razem	**6 szt.**

Łącznie do realizacji zadań związanych z odśnieżaniem dróg przewidziano 15 jednostek sprzętowych, w tym 9 jednostek zakontraktowanych oraz 6 jednostek własnych.

Organizacja i sposób prowadzenia odśnieżania

Podstawową formą prowadzenia prac będzie odśnieżanie patrolowe, polegające na bieżącym monitorowaniu stanu nawierzchni dróg oraz podejmowaniu działań mających na celu utrzymanie ich przejezdności. Do realizacji tych zadań wykorzystywane będą przede wszystkim pojazdy samochodowe wyposażone w pługi odśnieżne jednostronne.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, znacznej grubości pokrywy śnieżnej lub powstawania zasp prowadzone będą działania interwencyjne, z wykorzystaniem ciągników rolniczych wyposażonych w pługi odśnieżne, w tym pługi dwustronne.

W szczególnie trudnych warunkach, wymagających usunięcia dużych ilości zalegającego śniegu lub udrożnienia nieprzejezdnych odcinków dróg, działania interwencyjne wspomagane będą sprzętem pomocniczym, w szczególności ładowarkami kołowymi i koparko-ładowarkami.

Dobór sprzętu, sposób prowadzenia prac oraz intensywność działań uzależnione będą przede wszystkim od:

- aktualnych warunków atmosferycznych, w tym intensywności opadów śniegu, siły i kierunku wiatru oraz temperatury powietrza;

- grubości zalegającej pokrywy śnieżnej i występowania zasp;
- aktualnego stanu przejezdności dróg;
- kolejności i standardu zimowego utrzymania przypisanego poszczególnym odcinkom dróg;
- bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz operatorów sprzętu.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe pozostające w zarządzie ZDP Giżycko, zgodnie z przyjętymi standardami i kolejnością zimowego utrzymania.

Prowadzenie prac w szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, zawiei lub zamieci śnieżnych, powodujących szybkie ponowne zasypywanie odśnieżonych odcinków dróg, zakres i sposób prowadzenia prac mogą zostać czasowo ograniczone lub zmienione, z uwzględnieniem skuteczności podejmowanych działań oraz bezpieczeństwa operatorów sprzętu i uczestników ruchu.

W szczególnie trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się czasowe wstrzymanie odśnieżania na wybranych odcinkach dróg, jeżeli dalsze prowadzenie prac stwarzałoby zagrożenie dla bezpieczeństwa lub nie przynosiło oczekiwanych rezultatów.

W sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak długotrwałe zawieje i zamiecie śnieżne, burze śnieżne, powalone drzewa czy uszkodzone linie energetyczne, osiągnięcie i utrzymanie standardów docelowych może być czasowo utrudnione.

W takich przypadkach organizacja prac, kolejność podejmowanych działań oraz wykorzystanie dostępnego sprzętu będą na bieżąco dostosowywane do aktualnej sytuacji na drogach, z uwzględnieniem priorytetu zapewnienia bezpieczeństwa i przywrócenia przejezdności najważniejszych ciągów komunikacyjnych.

Po ustaniu niekorzystnych zjawisk atmosferycznych prace będą kontynuowane w celu przywrócenia warunków przejezdności zgodnych z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH

Zwalczanie śliskości zimowej na drogach powiatowych prowadzone będzie poprzez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających, mających na celu poprawę przyczepności nawierzchni i zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg działania realizowane będą w ograniczonym zakresie, przede wszystkim na odcinkach o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa i płynności ruchu.

Do miejsc wymagających szczególnej uwagi zalicza się:

- skrzyżowania dróg oraz przejazdy kolejowo-drogowe;
- odcinki dróg w rejonie przystanków autobusowych;
- łuki poziome o ograniczonej widoczności i trudnych warunkach geometrycznych;
- odcinki dróg o znacznych pochyleniach podłużnych;
- inne miejsca szczególnie niebezpieczne, w tym odcinki położone w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Zakres i sposób zwalczania śliskości zimowej

Uszorstnianie nawierzchni prowadzone będzie przede wszystkim na drogach powiatowych o nawierzchni bitumicznej, zaliczonych do I kolejności zimowego utrzymania (standard IV). W uzasadnionych przypadkach działania te mogą być również podejmowane na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do II kolejności zimowego utrzymania (standard V), w szczególności w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zakres i częstotliwość zabiegów uzależnione będą od aktualnych warunków atmosferycznych, rodzaju śliskości, stanu nawierzchni oraz przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

W przypadku opadów marznącego deszczu lub mżawki, a także w godzinach nocnych, prowadzenie działań może podlegać ograniczeniom organizacyjnym i technicznym. Decyzje będą podejmowane z uwzględnieniem bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz możliwości skutecznego wykonania zabiegów.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Na potrzeby sezonu zimowego 2026/2027 przewidziano stosowanie gotowej mieszanki piaskowo-solnej o zawartości soli 30%, dostarczanej i załadowywanej na piaskarki w ramach zawartej umowy.

Dodatkowo wykorzystywane będą materiały zgromadzone na bazie Obwodu Drogowego, stanowiące zabezpieczenie bieżących potrzeb związanych ze zwalczaniem śliskości zimowej. Zapasy będą monitorowane i uzupełniane stosownie do warunków atmosferycznych oraz intensywności działań.

Sprzęt przeznaczony do zwalczania śliskości zimowej

1. Sprzęt zakontraktowany

Lp.	Rodzaj sprzętu	Liczba
1.	Nośnik samochodowy z piaskarką typu P-3 oraz pługiem odśnieżnym jednostronnym	4 szt.

2. Sprzęt własny Zarządu Dróg Powiatowych

Lp.	Rodzaj sprzętu	Liczba
1.	Nośnik samochodowy z piaskarką typu P-3 oraz pługiem odśnieżnym jednostronnym	1 szt.
2.	Piaskarka z przyczepą jednoosiową o ładowności 6 Mg, do współpracy z ciągnikiem	1 szt.

Zabezpieczenie miejsc szczególnie niebezpiecznych

W celu zapewnienia możliwości doraźnego zwalczania śliskości zimowej przewiduje się przygotowanie i oznakowanie pryzm mieszanki piaskowo-solnej w sąsiedztwie wytypowanych odcinków dróg powiatowych o znacznych pochyleniach podłużnych oraz zwiększonym ryzyku występowania śliskości.

Lokalizacja pryzm zostanie dostosowana do warunków terenowych oraz potrzeb wynikających z organizacji zimowego utrzymania dróg.

Wykaz lokalizacji pryzm mieszanki piaskowo-solnej:

Do uzupełnienia o numery dróg powiatowych i lokalizacje poszczególnych pryzm

- nr 1708N gr. powiatu – Bielskie – Konopki Małe;

  – 3 szt. – wzniesieniach i zakrętach w msc. Bielskie;

  – 1 szt. – wzniesienie przed msc. Danowo;
- nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy;

  – 2 szt. – na wzniesieniu za skrzyż. z dr. kraj nr 63 w Miłkach;
- nr 1720N dr. kraj. nr 63 – Marcinowa Wola – gr. pow. (Cierzpięty – Orzysz);

  – 2 szt. w okolicy przepustu pomiędzy jez. Bawełno i Wojnowo;
- nr 1728N gr. pow. – Sterławki Wlk. – Jeziorko – Tros;

  – 3 szt. – wzniesienia na odcinku Tros – Jeziorko przy naw. gruntowej;
- nr 1734N (granica państwa – Banie Mazurskie) granica powiatu – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany;

  – 3 szt. – wzniesienie w msc. Kruklanki; skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; łuk poziomy na odcinku pomiędzy miejscowościami Kruklanki i Jeziorowskie;
- nr 1738N (Pozezdrze) granica powiatu – Kruklanki – Mazuchówka;

  – 3 szt. – wzniesienie w msc. Żywki; łuk poziomy w msc. Sołtmany,
- nr 1740N dr. pow. nr 1738N – Możdżany – Lipowo – Gawliki Wlk.;

  – 2 szt. – łuk w Możdżanach i wzniesienie przed msc. Lipowo;
- nr 1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie;

  – 2 szt. – na dojazdach do mostu,
- nr 1789N Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642;

  – 2 szt. – na odcinku o nawierzchni brukowej od msc. Ławki do dr. woj. nr 655;

- 1823N Giżycko – Kruklin – Sucholaski;

  – 3 szt. – na odcinku dr. kraj nr 63 do skrzyż. z dr. pow. nr 1736N; na skrzyżowaniu w m. Kożuchy Wlk.;
- 1835N Żywki – dr. pow. nr 1823N:

  – 1 szt. – na wzniesieniu w msc. Żywki;
- nr 1859N dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – granica powiatu:

  – 1 szt. – wzniesienie za skrzyż. z dr. woj. nr 655.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uprzedzenia kierowców o możliwości występowania miejscowych zagrożeń związanych ze zmniejszoną przyczepnością nawierzchni, na wytypowanych odcinkach dróg powiatowych, w szczególności posiadających nową nawierzchnię bitumiczną, zastosowano oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych A-15 „Śliska jezdnia”.

Oznakowanie to ma na celu ostrzeżenie uczestników ruchu o zbliżaniu się do odcinków dróg, na których w określonych warunkach atmosferycznych może występować zwiększone ryzyko poślizgu, oraz skłonienie kierowców do zachowania szczególnej ostrożności i dostosowania prędkości do panujących warunków drogowych

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG DLA PIESZYCH

Zasady zimowego utrzymania

Odrębnego omówienia wymagają zasady zimowego utrzymania dróg dla pieszych (chodników) zlokalizowanych w pasach drogowych dróg powiatowych.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach obowiązek uprzątnięcia błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z części drogi dla pieszych położonej bezpośrednio przy granicy nieruchomości spoczywa na właścicielu tej nieruchomości. Obowiązek ten nie dotyczy części drogi dla pieszych, na której dopuszczony jest płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.

Pozostałe wytypowane odcinki dróg dla pieszych, nieobjęte powyższym obowiązkiem, utrzymywane będą przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku, w zakresie określonym w niniejszym planie. Dotyczy to między innymi miejscowości Ryn, Wydminy, Miłki, Wężówka, Kruklanki, Kruklin, Kożuchy Wielkie, Sulimy, Świdry, Pieczonki, Ruda, Rydzewo, Stara Rudówka, Knis i Rybical.

Obszar I – Ryn

Lp.	Lokalizacja	Nr drogi	Odśnieżanie i posypywanie
1	ul. Partyzantów	1616N	746 m²
2	ul. Zamiejska	1726N	1 332 m²
RAZEM			**2 078 m²**

Powierzchnia objęta pozimowym uprzątnięciem piasku i innych zanieczyszczeń z chodników i przyległych części jezdni: 2 333 m².

Obszar II – Wydminy, Miłki i Wężówka

Wydminy

Lp.	Lokalizacja	Nr drogi	Odśnieżanie i posypywanie
1	ul. Smętna	1714N	3 226 m²
2	ul. Grunwaldzka	1706N	1 740 m²
3	ul. Kolonia	1710N	346 m²
4	Wiadukt – do stacji transformatorowej	1718N	1 700 m²
RAZEM			**7 012 m²**

Powierzchnia objęta pozimowym uprzątnięciem: 7 856 m².

Miłki

Lp.	Lokalizacja	Nr drogi	Odśnieżanie i posypywanie
1	ul. Sportowa	1710N	748 m²

Powierzchnia objęta pozimowym uprzątnięciem: 1 228 m².

Wężówka

Lp.	Lokalizacja	Nr drogi	Odśnieżanie i posypywanie
1	Ciągi pieszo-rowerowe	1714N	3 252 m²

Powierzchnia objęta pozimowym uprzątnięciem: 4 098 m².

Zestawienie zbiorcze

Lokalizacja	Odśnieżanie i posypywanie	Pozimowe uprzątnięcie
Ryn	2 078 m²	2 333 m²
Wydminy	7 012 m²	7 856 m²
Miłki	748 m²	1 228 m²
Wężówka	3 252 m²	4 098 m²
ŁĄCZNIE	**13 090 m²**	**15 515 m²**

Drogi dla rowerów i ciągi pieszo-rowerowe

Zimowe utrzymanie wytypowanych dróg dla rowerów, ciągów pieszo-rowerowych, dróg dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym oraz chodników realizowane będzie zasadniczo siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku. W uzasadnionych przypadkach możliwe jest rozszerzenie zakresu prac wykonawców obszaru I lub II, zgodnie z warunkami zawartych umów.

Lp.	Nr drogi powiatowej	Odcinek objęty utrzymaniem
1	1718N	Ruda – Rydzewo
2	1732N	Na całej długości drogi
3	1734N	Na całej długości drogi
4	1736N	Na całej długości drogi
5	1805N	Na całej długości drogi
6	1823N	Na całej długości drogi
7	1829N	Na całej długości drogi

Zmiany zakresu utrzymania

Powierzchnia infrastruktury pieszej i rowerowej zakwalifikowanej do zimowego utrzymania może ulec zmianie, w szczególności w związku z oddaniem do użytkowania nowych odcinków. Zmiany będą uwzględniać dostępne środki finansowe, możliwości organizacyjne oraz postanowienia obowiązujących umów.

ZASADY KIEROWANIA PRACAMI PRZY ZUD

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **4^{00} do 22^{00}**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji ZUD będą podejmowane z uwzględnieniem:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowego sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **4^{00}** do **15^{00}** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku znajdującej się na ulicy Węgorzewskiej 4, tel. **(87) 429 34 26** lub **693 979 706.** W pozostałym czasie akcję koordynować będą dyżurni na bazie Obwodu Drogowego lub w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych, z którymi można kontaktować się pod numerem **693 979 706**.

W siedzibie, w której odbywa się koordynacja ZUD będzie się znajdował plan operacyjny w skład którego będą wchodzić:

- wytyczne ZUD;
- mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej;
- wykaz sprzętu do zwalczania śliskości zimowej;
- wykaz sprzętu do odśnieżania dróg;
- wykaz osób wydających decyzje w sprawach dotyczących ZUD;
- harmonogram dyżurów;
- wykaz osób pełniących dyżury;
- wykaz ważniejszych instytucji oraz telefonów do nich;

oraz środki łączności, tj. telefon stacjonarny i komórkowy, odbiornik radiowy i telewizyjny.

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do ZUD.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Wykaz dróg powiatowych w podziale na kolejności utrzymania w sezonie zimowym 2026/2027.
2. Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2026/2027 – kolejność zimowego utrzymania dróg.
3. Wykaz dróg powiatowych w podziale na obszary utrzymania w sezonie zimowym 2026/2027.
4. Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2026/2027 – obszary zimowego utrzymania dróg.
5. Wykaz telefonów.

WYKAZ DRÓG Zał. nr 1

w podziale na kolejności zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2026/2027

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	I KOLEJNOŚĆ	
1	*2*	*3*
1.	***1616N*** gr. pow. – Słabowo – Ryn **Na odcinku:** gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,426
2.	***1706N*** Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy **Na odcinku:** Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,806
3.	***1710N*** Miłki – Lipińskie – Wydminy **Na odcinku:** Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,815
4.	***1712N*** Malinka – Siemionki – Wydminy **Na odcinku:** przejazd kolejowy w Wydminach – dr. woj. nr 655	0,428
5.	***1714N*** Wydminy – Wężówka – gr. pow. **Na odcinku:** Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,688
6.	***1718N*** Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe **Na odcinku:** Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N	7,818
7.	***1720N*** Miłki – skrzyż. z dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. **Na odcinku:** Miłki – Marcinowa Wola	6,444
8.	***1726N*** Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 **Na odcinku:** Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,341
9.	***1732N*** Giżycko – Świdry – gr. pow. **Na odcinku:** Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,363
10.	***1733N*** gr. pow. – Knis – Ryn **Na odcinku:** gr. pow. – Knis – Ryn	5,246
11.	***1734N*** gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany **Na odcinku:** gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,764
12.	***1736N*** Kruklanki – Pieczonki – Sulimy **Na odcinku:** Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,819
13.	***1738N*** gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka **Na odcinku:** gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,466
14.	***1803N*** gr. pow. – Doba – Kamionki –dr woj. nr 592 **Na odcinku:** Doba – Kamionki – dr woj. nr 592	11,573
15.	***1823N*** Giżycko – Kożuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski **Na odcinku:** Giżycko – Kożuchy Wlk. – Kruklin (do początku lasu)	11,305
16.	***1829N*** dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N **Na odcinku:** dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N	2,909
17.	***1833N*** Kruklin – Siedliska – Lipińskie **Na odcinku:** Kruklin – Siedliska	2,928
18.	***1853N*** Talki – Pańska Wola **Na odcinku:** msc. Talki	1,252
19.	***1977N*** gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) **Na odcinku:** ul. Wczasowa	1,152
	Razem:	**149,543**

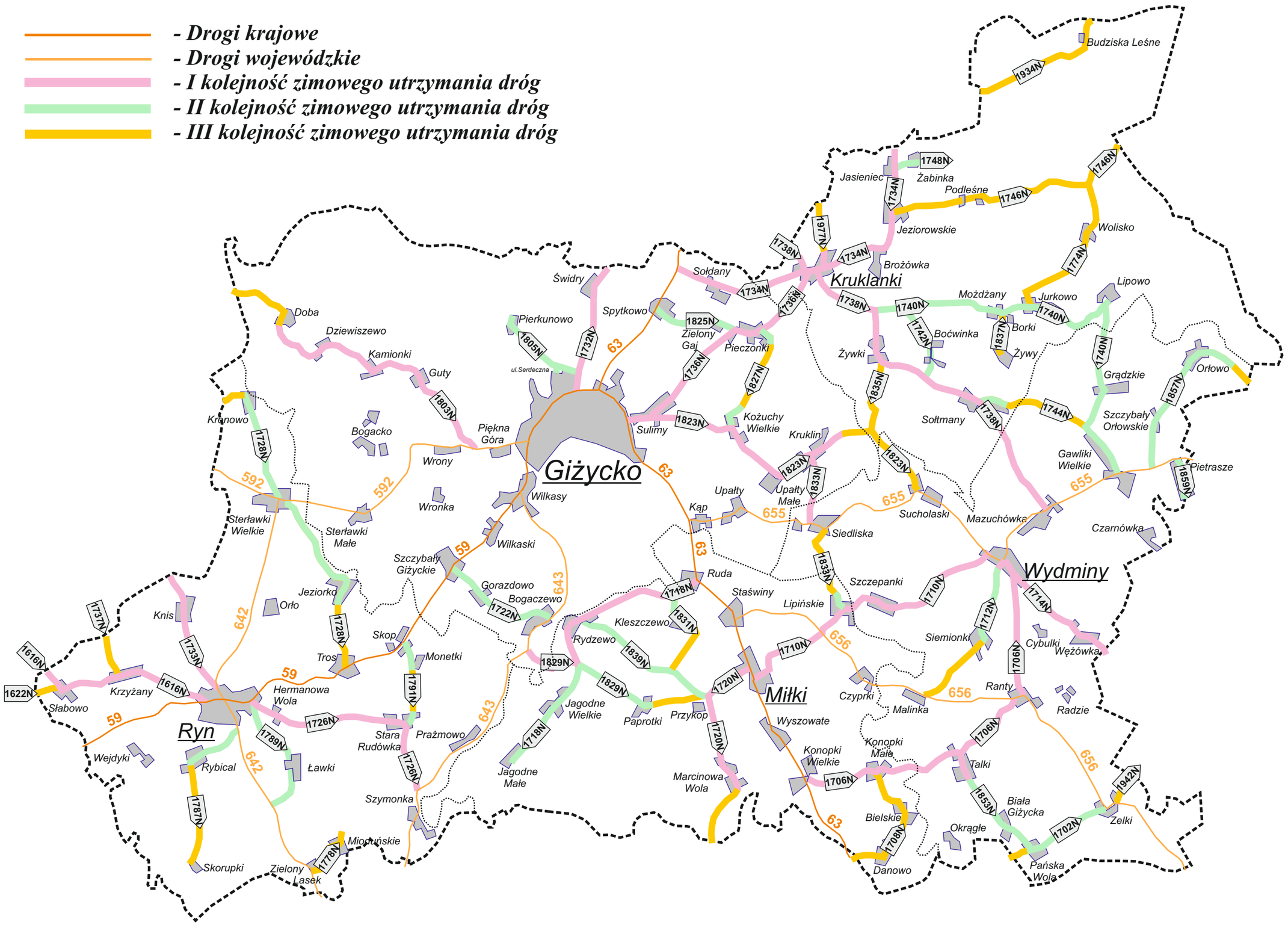
L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	II KOLEJNOŚĆ	
1	*2*	*3*
1.	***1702N*** gr. pow. – Pańska Wola – Zelki **Na odcinku**: Pańska Wola – Zelki	3,566
2.	***1712N*** Malinka – Siemionki – Wydminy **Na odcinku:** Siemionki – przejazd kolejowy w Wydminach	3,317
3.	***1718N*** Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe **Na odcinku:** skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe	5,251
4.	***1722N*** Szczybały Giżyckie –Bogaczewo **Na odcinku:** Szczybały Giżyckie –Bogaczewo	4,775
5.	***1728N*** gr. pow – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros **Na odcinkach**: Kronowo – Sterławki Wlk.; Sterławki Wlk. - Jeziorko	10,087
6.	***1740N*** dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. **Na odcinkach:** dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk.	18,072
7.	***1742N*** dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N **Na odcinku:** dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,396
8.	***1744N*** Sołtmany – Gawliki Wlk. **Na odcinku:** w msc. Sołtmany	0,640
9.	***1748N*** Jasieniec – Żabinka **Na odcinku:** Jasieniec – Żabinka	1,450
10.	***1787N*** dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki **Na odcinku:** dr. woj. 642 – Rybical	2,588
11.	***1789N*** Ryn – Ławki – dr. woj. 642 **Na odcinku:** Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,008
12.	***1791N*** Skop – Stara Rudówka **Na odcinkach:** Skop – Monetki; Stara Rudówka – dr. pow. nr 1726N	2,484
13.	***1805N*** Pierkunowo – Giżycko **Na odcinku:** Pierkunowo – Giżycko	3,824
14.	***1825N*** Spytkowo – Pieczonki **Na odcinku:** Spytkowo – Pieczonki	3,527
15.	***1827N*** Pieczonki – Kożuchy Wlk. **Na odcinku**: msc. Nowe Sołdany; msc. Kożuchy Wlk.	1,222
16.	***1829N*** dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N **Na odcinku:** dr. pow. 1718N – Paprotki	3,450
17.	***1831N*** dr. pow. 1718N – Kleszczewo – dr. pow. nr 1839N **Na odcinku**: dr. pow. nr 1718N - Kleszczewo	1,014
18.	***1833N*** Kruklin – Siedliska – Lipińskie **Na odcinku:** msc. Lipińskie	0,559
19.	***1839N*** Rydzewo – Wierciejki – Przykop **Na odcinku:** Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,687
20.	***1853N*** Talki – Pańska Wola **Na odcinku:** Talki – Pańska Wola	4,123
21.	***1857N*** dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. **Na odcinku:** dr. woj. 655 – Orłowo	5,656
22.	***1859N*** Pietrasze – gr. pow. **Na odcinku:** Pietrasze – gr. pow.	2,191
	Razem:	**92,887**

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	III KOLEJNOŚĆ	
1	*2*	*3*
1.	***1622N*** gr. pow. – Słabowo **Na odcinku:** gr. pow. – Słabowo	1,048
2.	***1702N*** gr. pow. – Pańska Wola – Zelki **Na odcinku:** gr. pow. – Pańska Wola	0,989
3.	***1708N*** gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe **Na odcinku:** gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,797
4.	***1712N*** Malinka – Siemionki – Wydminy **Na odcinku:** Malinka – Siemionki	3,360
5.	***1720N*** Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. **Na odcinku:** Marcinowa Wola – granica powiatu	2,436
6.	***1728N*** gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros **Na odcinkach:** gr. pow. – Kronowo; Jeziorko - Tros	3,997
7.	**1737N** gr. pow. – Krzyżany **Na odcinku:** gr. pow. – Krzyżany	1,897
8.	***1744N*** Sołtmany – Gawliki Wlk. **Na odcinku:** Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,342
9.	***1746N*** Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. **Na odcinku:** Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	11,186
10.	***1774N*** Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N **Na odcinku:** Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	6,540
11.	***1778N*** Zielony Gaj – Mioduńskie **Na odcinku:** Zielony Gaj – Mioduńskie	2,156
12.	***1787N*** dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki **Na odcinku:** Rybical – Skorupki	4,817
13.	***1791N*** Skop – Stara Rudówka **Na odcinku:** Monetki – Stara Rudówka	1,391
14.	***1803N*** gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. 592 **Na odcinku:** gr. pow. – Doba	1,772
15.	***1823N*** Giżycko – Kożuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski **Na odcinku**: Kruklin (od lasu) – Sucholaski	3,996
16.	***1827N*** Pieczonki – Kożuchy Wlk. **Na odcinku**: Nowe Sołdany – Kożuchy Wlk.	3,450
17.	***1829N*** dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N **Na odcinku:** Paprotki – dr. pow. 1839N	2,660
18.	***1831N*** dr. pow. 1718N – Kleszczewo **Na odcinku**: Kleszczewo – dr. pow. 1839N	2,350
19.	***1833N*** Kruklin – Siedliska – Lipińskie **Na odcinku:** Siedliska – Lipińskie	3,740
20.	***1835N*** Żywki – dr. pow. 1823N **Na odcinku:** Żywki – dr. pow. 1823N	2,982
21.	***1837N*** Żywy – Borki **Na odcinku:** Żywy – Borki	1,265
22.	***1857N*** dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. **Na odcinku:** Orłowo – gr. pow.	1,869
23.	***1934N*** gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka) **Na odcinku:** gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka)	6,933
24.	***1942N*** Zelki – gr. pow. **Na odcinku:** Zelki – gr. pow.	1,245
25.	***1977N*** gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) **Na odcinku:** gr. pow. – ul. Wczasowa	1,720
	Razem:	**83,938**

Zał. nr 2

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2026/2027
kolejności zimowego utrzymania dróg

- *Drogi krajowe*
- *Drogi wojewódzkie*
- *I kolejność zimowego utrzymania dróg*
- *II kolejność zimowego utrzymania dróg*
- *III kolejność zimowego utrzymania dróg*



Zał. nr 3

WYKAZ DRÓG W PODZIALE NA OBSZARY
w sezonie zimowym 2026/2027

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	OBSZAR NR I	
1	*2*	*3*
1.	***1616N*** dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	7,426
2.	***1622N*** gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	1,048
3.	***1722N*** Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,775
4.	***1726N*** Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,341
5.	***1728N*** gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros	14,084
6.	***1732N*** Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,363
7.	***1733N*** gr. pow. – Knis – Ryn	5,246
8.	***1736N*** Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,819
9.	**1737N** gr. pow. – Krzyżany	1,897
10.	***1778N*** dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	2,156
11.	***1787N*** dr. woj. nr 642 – Rybical – Skorupki	7,405
12.	***1789N*** Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,008
13.	***1791N*** Skop – Stara Rudówka	3,875
14.	***1803N*** gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592	13,345
15.	***1805N*** Pierkunowo – Giżycko	3,824
16.	***1823N*** Giżycko – Kożuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski	15,301
17.	***1825N*** Spytkowo – Pieczonki	3,527
18.	***1827N*** Pieczonki – Kożuchy Wlk.	4,672
19.	***1833N*** Kruklin – Siedliska – Lipińskie **Na odcinku:** Kruklin – Siedliska	2,928
20.	***1835N*** Żywki – dr. pow. 1823N	2,982
21.	***1977N*** gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	2,872
22.	**ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe/chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym:** • dr. 1726N – Stara Rudówka • dr. pow. nr 1732N – na całej długości drogi • dr. 1733N – msc. Knis • dr. pow. nr 1736N – na odcinku Nowe Sołdany – Pieczonki • dr. 1787N – msc. Rybical • dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi • dr. pow. nr 1823N – dr. krajowa nr 63 – Sulimy	realizowane siłami własnymi, z możliwością poszerzenia zakresu dla wykonawcy obszaru nr I
	RAZEM:	**127,894**

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
	OBRZAR NR II	
1	*2*	*3*
1.	***1702N*** gr. pow. – Pańska Wola – Zelki	4,555
2.	***1706N*** Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,806
3.	***1708N*** gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,797
4.	***1710N*** Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,815
5.	***1712N*** Malinka – Siemionki – Wydminy	7,105
6.	***1714N*** Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,688
7.	***1718N*** Ruda – Rydzewo – dr. pow. 1829N – Jagodne Małe	13,069
8.	***1720N*** Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow.	8,880
9.	***1734N*** gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,764
10.	***1738N*** gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,466
11.	***1740N*** dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk.	18,072
12.	***1742N*** dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,396
13.	***1744N*** Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,982
14.	***1746N*** Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	11,186
15.	***1748N*** Jasieniec – Żabinka	1,450
16.	***1774N*** Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	6,540
17.	***1829N*** dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N	9,019
18.	***1831N*** dr. pow. 1718 N – Kleszczewo	3,364
19.	***1833N*** Kruklin – Siedliska – Lipińskie **Na odcinku:** Siedliska – Lipińskie	4,299
20.	***1837N*** Borki – Żywy	1,265
21.	***1839N*** Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,687
22.	***1853N*** Talki – Pańska Wola	5,375
23.	***1857N*** dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow.	7,525
24.	***1859N*** Pietrasze – gr. pow.	2,191
25.	***1934N*** gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow. (Mieczkówka)	6,933
26.	***1942N*** Zelki – gr. pow.	1,245
27.	**ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe/chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym:** • dr. pow. nr 1718N – na odcinku dr. kraj. nr 63 – Rydzewo • dr. 1829N – DW643 – dr. pow. 1718N • dr.1853N – msc. Talki	realizowane siłami własnymi, z możliwością poszerzenia zakresu dla wykonawcy obszaru nr II
	RAZEM:	**198,474**

Zał. nr 4

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2026/2027
obszary zimowego utrzymania dróg

- *Drogi krajowe*
- *Drogi wojewódzkie*
- *I kolejność zimowego utrzymania dróg*
- *II kolejność zimowego utrzymania dróg*
- *III kolejność zimowego utrzymania dróg*

